

25 Jahre TROCELLEN

Erfolgsstory eines Produktes



Mitarbeiter der ersten Stunden

Herr Dr. Behr
Herr Laubenberger
Herr Decker
Herr Zimmerman
Herr Schubert
Herr Reinkemeyer
Herr Dr. Bepler
Herr Kühnel
Herr Meurer
Herr Ceranski mit Herrn Simmerkus
Herr Koch
Herr Mundorf
Herr Breitscheidel (geringfügig später)
Herr Bringel
Herr Dr. Becke
Herr Kiel
Herr Alfter



TROCELLEN:

TRO	für Troisdorf
CEL	für Zelle
LEN	für Polyethylen



Marktstudien:

1. Automobilbereich
2. Isoliersektor
3. Sportsektor
4. Schuhindustrie
5. Allgemeine Anwendung



Schlagkräftige Entwicklungsgruppe

zeitweise bis zu 10 Mitarbeiter



Erarbeitung Bearbeitungsmöglichkeiten

- sehr gute Kaschierbarkeit
- sehr gute spangebende Bearbeitbarkeit
- sehr gute spanlose Bearbeitbarkeit
wie Pressen und Vakuumformung



Automobilindustrie:

Anteil an Kunststoffen im Fahrzeug wuchs erheblich
(über 70 kg/Fahrzeug)



Schwerpunkte bei der TROCELLEN-Gruppe:

- Formteppiche
- Fertighimmel
- Trennwand
- Sitzschale
- Kofferraummatten



Vorbereitung Präsentation FIAT 132:

- Formteppich
- Fertighimmel
- Hutablage
- Trennwand 1



Präsentation erfolgte am 14.4.1973



Zeit der Musterpräsentation bei vielen Automobilherstellern wie:

FORD
VW
OPEL
CHRYLER
RENAULT
BMW
DAIMLER BENZ
VOLVO
DAF
British Leyland



Zeit des Standvermögens und der Ausdauer



Kosten wurden getragen durch das Produkt TROVIPOR (PVC-Schaum)



Erster ernstzunehmender Kontakt mit FORD Köln

Ersatz Gummimatte im Kofferraum durch TROCELLEN-Matte
Gewichtseinsparung 3 kg (von 3,7 kg auf 0,7 kg)



FORD Granada Kofferraummatten:

- erste Kontakte Oktober 1972
- Angebotsabgabe November 1973
- Teste über 2 Jahre
- entgeltliche Entscheidung für unsere Matte am 3.7.1975
- Produktion mit Handbeschnitt ab Januar 1976
- Preiskampf: Reduzierung von DM 7,69 auf DM 5,61



FORD Granada war der „Türöffner“



FORD Taunus-Matte:

- Startschuß April 1975
- Serienbelieferung Mai 1976, erste 3-dimensionale Stanzwerkzeuge
- Produktion in England (Northampton) ab Oktober 1978
- Probleme mit der Nachlackierung
- erster Spezialansatz mit EVA für erhöhte Materialdehnung



FIAT 131

- Lieferung für Serie ab November 1977
- Reklamation 23.12.1977
- Produktion bei Telamin in Anzio bei Rom



Kofferraummatte wurde ein „Renner“



AUDI 80 umfangreiches Kofferraummatten-Programm



Kofferraummatte + Radkastenabdeckung + Abschottung Kühlgebläse + Klimaanlage für viele Fahrzeugmodelle (siehe Zusammenstellung)



Maximale Ablieferung Juni 1989 ca. 78 t

- Schaummenge für Formteile alleine ca. 150 t
- Verformung auf 4 Thermoformautomaten (6-Tage-Woche einschließlich Verschäumung)



Höhepunkt war dann auch 1989/90



Ersatz durch Teppichware



Schaumproduktion (Kapazität) wurde parallel aufgebaut bis zu 4 Anlagen (einschließlich Anlage 1)



Maximale Schaumablieferung 390 t im März 1995 (davon 23 t Blockschaum)

1. Anlage	August	1992	
2. Anlage	Oktober	1977	
3. Anlage	Oktober	1980	
4. Anlage	November	1988	(von Synfina)
Blockschaum	Juni	1986	



Man kann heute mit Recht sagen, daß TROCELLEN seinen Aufschwung in erster Linie der Formteilmfertigung zu verdanken hat.

Konfektionierung



Eigenschaften waren ausschlaggebend für die breite Anwendungspalette

Rohdichte

Farbgebung

Typenvielfalt (Ansätze)

gute Verarbeitbarkeit (spangebend und spanlos)

Kaschierbarkeit auch mit Fremdstoffen



eine erste einfache Spaltmaschine wurde bereits im Oktober 1972 angeschafft



In-line Kaschierung an der Schaumanlage 1 ab ca. 1973



Plattenkaschieranlage ab Juni 1976



**Thema Rohrisolierung ab 1975,
Entwicklung eigener Anlagen für Hersteller der Rohrisolierung**



Campingmatten ab Mai 1977, in-line Fertigung mit der Schaumanlage 1



Eigenes Gebäude ab Oktober 1980



**Allgemeine Konfektionierung war ebenfalls sehr erfolgreich
maximale Ablieferung von 78 t im Juni 1989**



Seit 1996 Firma Overath als inovativer Partner



TROCELLEN ist bei der HT das Produkt mit der breitesten Anwendungspalette



**Wir bedanken uns bei allen Mitarbeitern,
die am Erfolg des Produktes mitgemacht haben bzw. noch mitmachen**



**Wir alle wünschen dem Produkt noch viele erfolgreiche Jahre,
damit es noch lange viele Arbeitsplätze bei uns als auch bei unseren Kunden sichert**

unter dem Schlagwort für die Zukunft

TROCELLEN WELTWEIT